Si el año pasado nuestro país aportó 200 millones de euros anuales a los programas de la Agencia Europea del Espacio (ESA), el año que viene sólo aportará 103 millones, prácticamente la mitad. La decisión del Gobierno de recortar su participación en la ESA pone en una situación muy difícil a las empresas del sector en España. TEDAE y ProEspacio han dirigido una carta al Ministerio de Industria y al CEDETI advirtiendo los problemas que ese recorte puede acarrear a la industria aeroespacial española.

España se juega perder protagonismo en la industria aeroespacial europea

España podría perder la posición que ha logrado en las dos últimas décadas. El espacio libre que dejen nuestras empresas será ocupado por las industrias competidoras de otros países, lo que no deja de ser sorprendente en este crucial momento, cuando España está buscando cambiar su modelo de crecimiento económico.

El pasado mes de febrero, se firmó un Acuerdo de Intenciones, entre TEDAE (Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Aeronáutica y Espacio) y ProEspacio, para establecer el marco de referencia que canalice y desarrolle la integración individualizada de las empresas españolas dedicadas a la actividad espacial en TEDAE.

Para materializar la integración y preservar las peculiaridades de este sector tecnológico, se constituyó la Comisión ProEspacio de TEDAE que se suma a las Comisiones de Defensa, Aeronáutica y Seguridad, ya existentes en la Asociación. Desde su constitución en 2009, TEDAE pretende potenciar las sinergias de los sectores presentes en la Asociación: Defensa, Aeronáutico, Seguridad y Espacial, con el fin de alcanzar objetivos

Consejo de Ministros de los 18 miembros de la ESA.

comunes y promocionar el desarrollo competitivo de cada uno de ellos.

TEDAE y ProEspacio dirigieron el pasado mes de octubre una carta a la Secretaría General de Industria y al Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDETI), en la que advertían los problemas que acarreará dicho recorte a la industria aeroespacial española. "España tiene que demostrar ante sus socios europeos que mantiene sus compromisos políticos y garantizar dotaciones presupuestarias en continuaciones de programas en curso. Por otra parte, debe suscribir, además, un mínimo de nuevos programas como expresión de compromiso futuro con sus socios europeos", señalaron los responsables de dicha carta.

Los empresarios de la industria aeroespacial española expresaban la necesidad de que España mantenga su posición de quinto país contribuyente de la ESA y recalcaban la necesidad de "acudir al Consejo Ministerial con una delegación potente liderada por el ministro de Industria, Turismo y Energía". Se referían a la representación española que acudió a Italia a finales del pasado mes de noviembre para asistir al Consejo de Ministros de los 18 miembros de la ESA que decidieron los nuevos programas de los próximos dos años. La representación española fue de menor nivel que la de otros países miembros de la agencia espacial, dado que a ella no acudió el ministro de Industria, José Manuel Soria.

El Consejo de Ministros que se desarrolló en Nápoles (Italia) el pasado mes de noviembre asignó 10.000 millones de euros para las actividades espaciales de la ESA y sus futuros programas. Los ministros y los representantes de los países miembros de la ESA que sustituyeron a sus ministros, como el caso español, centraron las inversiones en áreas con gran potencial de crecimiento o con un impacto inmediato y directo en la economía, como las telecomunicaciones y la meteorología. Aprobaron el nivel de recursos de la ESA para el periodo 2013-17, las propuestas para el ámbito de la Observación de la Tierra y confirmaron el compromiso de Europa para la explotación de la Estación Espacial Internacional (ISS por sus siglas en inglés). En ese Consejo la delegación española anunció que recortaba su participación económica.

«Los empresarios de la industria aeroespacial española expresan la necesidad de que España mantenga la inversión como país contribuyente de la ESA»

Los ministros aseguraron las inversiones para los estudios de definición detallada de la nueva lanzadera Ariane 6 y la continuación del desarrollo de la adaptación del Ariane 5 ME, con el objetivo de desarrollar el máximo número de aspectos comunes entre ambas lanzaderas. Estas actividades se financiarán durante dos años y en el año 2014 se tomará una decisión sobre la continuidad de ambas lanzaderas. Los ministros dieron luz verde a Europa para proporcionar el módulo de servicio del nuevo vehículo espacial multifunción Orión (Multipurpose Crew Vehicle, MPCV) de la NASA como una contribución en especie para las operaciones de la ISS en el periodo 2017–20. Esta decisión es muy importante para Europa desde un punto de vista estratégico, ya que permitirá una colaboración entre la ESA y la NASA en el futuro sistema de transporte de humanos en el espacio.

En los últimos años, España estaba comprometida en las actividades opcionales de la ESA con una cantidad superior a su contribución obligatoria. Cabe recordar que la industria de cada país logra contratos por una cantidad total igual a lo que se ha aportado. Si España

reduce a la mitad su participación en la Agencia significará que sus empresas optarán a la mitad de los contratos que salgan en el futuro.

Por si fueran pocos los problemas del sector en España, caber recordar que nuestro país adeuda 164 millones de euros a la ESA al no haber satisfecho íntegramente sus compromisos en los últimos años. La carta que TEDAE y ProEspacio que han enviado al Ministerio de Industria y al CEDETI responde al creciente temor de que España desatienda sus acuerdos en temas aeroespaciales en un momento estratégico en el que nuestro país busca un nuevo modelo de crecimiento económico, que potencie la investigación, el desarrollo y la innovación.

Cabe recordar que el gasto español en I+D cayó el pasado año por primera vez, quedándose en un 1.33% del PIB, frente al máximo históricamente alcanzado del 1,39%, mientras que en la Unión Europea ha aumentado, aunque sea ligeramente esta inversión y está ya por encima del 2 por 100. Son datos de 2011 respecto al año anterior presentados por el Instituto Nacional de Estadística (INE) en su estudio anual de Actividades de I+D.

Si el Gobierno español no cambia el rumbo, el futuro de la investigación en España se presenta lleno de nubarrones. Por lo que se refiere al sector aereoespacial, si el Gobierno decide recortar el ya escaso presupuesto para la ESA, el resultado será una bajada en la suscripción de programas espaciales voluntarios para los próximos años. Y eso significará la consiguiente drástica reducción de contratos para las empresas españolas del sector. "Más que nunca, en las circunstancias actuales, España no puede permitirse ceder gratuitamente a otros países europeos el gran capital humano, tecnológico e innovador que tanto hemos tardado en construir y que tanta proyección de futuro tiene. La industria podría verse obligada a deslocalizar ciertas áreas de actividad trasladándolas a otros países", afirman las responsables de TEDAE y ProEspacio.

El astronauta español Pedro Duque recuerda que "en el caso español, ha costado muchos años de esfuerzo y tenacidad construir una consolidada y pujante industria espacial. Industrias, centros de investigación y universidades de nuestro país participan en prácticamente todos los programas de la Agencia Europea del Espacio (ESA), y han adquirido un gran prestigio en Europa. Llegar hasta aquí ha requerido mucho tiempo y mucho esfuerzo y es esencial mantener e intensificar las inversiones en este sector de tanta importancia estratégica", subraya Duque.

«España no ha satisfecho íntegramente sus compromisos con la ESA en los últimos años»